

Umgestaltung B43 Nord
Beteiligung
der Bürgerinnen und Bürger
21.02.2017

Herzlich willkommen ...

Bürgerbeteiligung



- Information & Dialog zu einem Projekt mit offenem Ausgang
- Einbindung von
 - beteiligten Bürgerinnen und Bürgern
 - Interessensgruppen
 - allen Interessierten
- Begleitung des Projekts – hier Umgestaltung B 43 Nord

Warum eine Umgestaltung?



- Erfahrungen aus der Baustelle 2010:
 - Zusätzliche Parkplätze werden von Kunden und Gewerbetreibenden für gut befunden
 - Erste Diskussion über Nutzung des zusätzlichen Raums für Fußgänger, Fahrradfahrer, Parkplätze
 - DAMALS: teilweise Rückstau und damit zusätzliche Belastungen für die Anwohner

Warum eine Umgestaltung?

mühl
heim
am
main

- Ziel: keine neue Belastung für Anwohner (Stau, Lärm, Abgase) und mehr Raum für Mühlheimer in der Innenstadt
 - Mehr Raum für Fußgänger
 - Sicheres Radfahren
 - Aufenthaltsqualität verbessern
 - Mehr Parkplätze
 - Erreichbarkeit des Einzelhandels

Historie der Planung



Alle Planungsschritte in enger Zusammenarbeit zwischen
Hessen Mobil und Stadt Mülheim mit dem Ingenieurbüro

- 2011 Verkehrszählungen und Auswertungen
Leistungsfähigkeit im Bestand geprüft
- 2012 Untersuchungsdesign festgelegt,
Kapazitätsberechnung durchgeführt
- 2013 Simulation einer einstreifigen Verkehrsführung
- 2014 Vorentwurf zur Umgestaltung der Fahrbahn:
eine breite Fahrspur und Fahrradschutzstreifen
- 2015 Vorentwurf zur Umgestaltung der Fahrbahn und der Seitenräume:
breitere Gehwege, mehr Parkplätze
- 2016 Entwurf zur Durchführung des
Praxisnachweis zur Leistungsfähigkeit
- 2017 Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger

Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger

mühl
heim
am
main

- Die Planung wird vorgestellt von
Herrn Mayer, Ingenieurgesellschaft
Habermehl und Follmann mbH, Rodgau
- Bürgerbeteiligung, Fragen und Diskussion

Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger



- Internet: www.muehlheim.de/b43
- Ansprechpartner bei der Stadt:
Frau Breuer, Telefon: 06108- 601 803