

# B43 Markierungsarbeiten + Bürgerentscheid 2025

Bürgerversammlung 1.10.2024  
R.Ahrnt



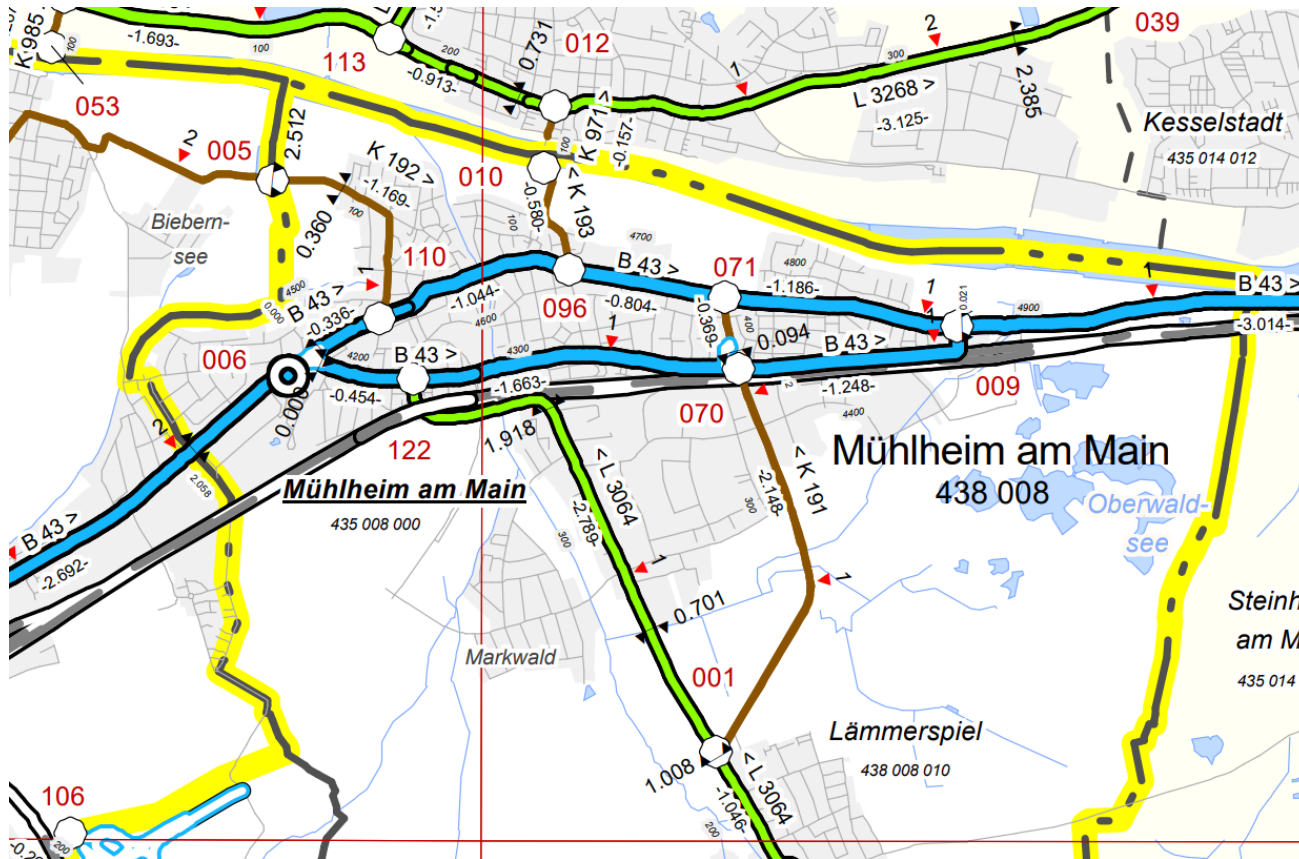
# Die Bundesstraße 43 – 2-streifig

mühl  
heim  
am  
main



# Die Eigentümer der Straßen

mühl  
heim  
am  
main



Digitale Netzknotenkarte Hessen – Rhein-Main 2024

# Der Vertrag mit dem Land 2016

mühl  
heim  
am  
main

Anlage zur Drs.-Nr.: 369

**Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement**

**Wiesbaden**

PROVISORIUM Einstreifige Verkehrsführung,  
B 43 Nord NK 5818 110 - 5819 096, km 0,000 - 1,044

20 i-16-5643-BE 14.01.2



2. Ausfertigung (Stadt Mühlheim)

**Verwaltungsvereinbarung**  
**Nr. 16-5643**

zwischen der

**Bundesrepublik Deutschland**

vertreten durch  
Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden



# Der Vertrag mit dem Land Hessen

## §1 (1) Satz 3

Um die Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs nachzuweisen, wird die Planung vorerst nicht baulich umgesetzt. Es wird ein Provisorium mittels Markierung, Leitelementen und der Anpassung der Signalprogramme eingerichtet, das über die Laufzeit von 1 Jahr erprobt wird.

## §2 (4)

Alle für die Maßnahme erforderlichen Einrichtungen (z.B. Markierung, Leitelemente, zusätzliche Beschilderung, usw.) unterhält die Stadt. Die Stadt hat dafür Sorge zu tragen, dass die Leitelemente an den angeordneten Standorten verbleiben und jederzeit gut sichtbar und erkennbar bleiben. Die

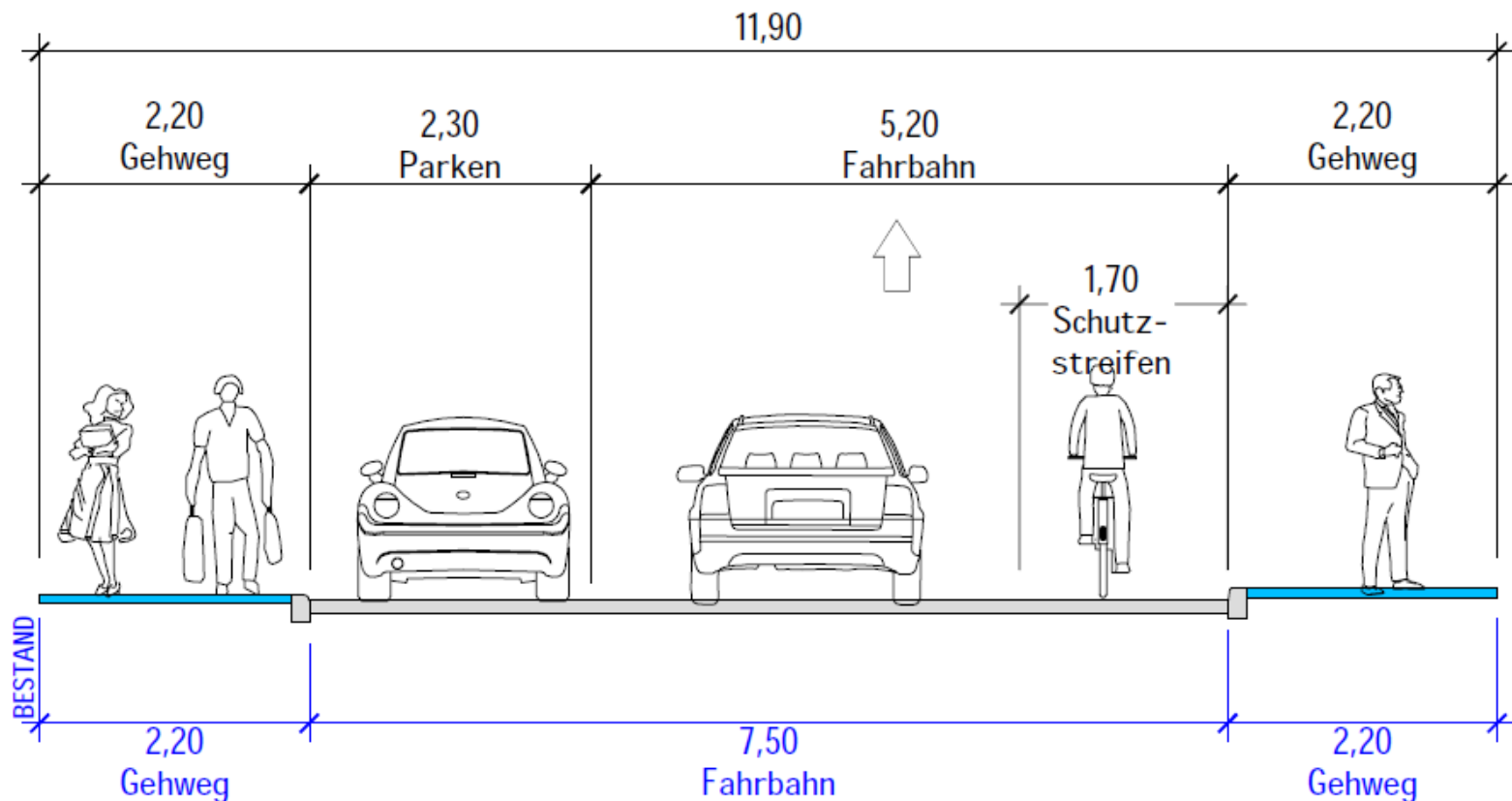


heim  
mühl  
am  
main



# Die neue Straßenteilung

## Schnitt VI-VI Geschichtsverein





# Die Idee

mühl  
heim  
am  
main



Umgestalteter Bereich an der Fußgängerampel Höhe Marktstraße | Fotovision: Robin Lang

## Warum eine Umgestaltung der B43?

Die zweispurige B43 diente bis zum Beginn der einjährigen Testphase vorwiegend dem fließenden Verkehr nach den Planungsgrundsätzen der 1960er Jahre. Insofern entsprach die Straße in der Innenstadt von Mühlheim nicht den heutigen Anforderungen.

Ziel ist es, die Seitenräume der Bundesstraße im Innenstadtbereich für die vielfältigen Anforderungen von Fußgängern, Radfahrern, Einzelhandel und dem ruhenden Verkehr nutzbar zu machen. Voraussetzung hierfür ist ein guter Verkehrsablauf bei einer einstreifigen Verkehrsführung der B43 im Innenstadtbereich.

## Ziele

- Leistungsfähigkeit der B43 beibehalten
- Parken in der Innenstadt
- mehr Raum für Fußgänger
- sicheres Radfahren

## Planung

- eine überbreite Fahrbahn
- Fahrradschutzstreifen
- zusätzliche Parkplätze
- breitere Gehwege

## Praxisnachweis

Mit Hessen Mobil, als zuständiger Behörde, wurde vereinbart, dass vor einem Umbau der Bundesstraße ein Praxisnachweis durchgeführt wird. In diesem Praxisnachweis wird die Leistungsfähigkeit der Straße mit einspuriger Verkehrsführung nochmals nachgewiesen.

Dazu wird die Planung zunächst mit mobilen Elementen umgesetzt und die Verkehrsabläufe werden beobachtet. In dieser Phase kann die Planung angepasst werden.



# Der Verkehrsversuch.

mühl  
heim  
am  
main





# Radverkehr

mühl  
heim  
am  
main





# Fußverkehr

mühl  
heim  
am  
main





heim  
mühl  
am  
main



# Provisorische Leitborde



## Beispiel Leitbord

### Provisorische Leitborde

Bestehend aus: Standardelement, Anfangselement, Endelement

Vorderkante Element entspricht Fahrbahnrand

Baulänge 1,00 m/ 0,75 m, Breite 0,30 m, Höhe 0,25 m

Punktueller Ausstattung mit flexibler Warnbake 500/125 mm



„Nichts hält so lange wie ...“

mühl  
heim  
am  
main





# Der Vertrag mit dem Land Hessen

## §5 (3) Satz 1

10 Monate nach der Verkehrsfreigabe des Provisoriums muss ein Vorlagebericht mit fachlicher Bewertung über das HMWEVL<sup>2</sup> an das BMVI<sup>3</sup> abgegeben werden. Die Grundlagen hierfür liefert die Stadt der Straßenbauverwaltung mindestens 4 Wochen vor dem Abgabetermin.

Die Grundlagen für den Vorlagebericht sind:

- Vorher-Nachher-Dokumentation
- Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer, unterschieden nach Fußgängern, Radfahrern, ruhendem Verkehr und fahrendem Verkehr
- Querungsbedarf
- Unfallauffälligkeiten
- Funktionalität der Bushaltestellen
- Verkehrsuntersuchungen durch Videoerfassung und Verkehrszählungen, hierbei wird eine Untersuchung in der Witterungsgünstigen und eine in der witterungsungünstigen Zeit durchgeführt. Es sind Wochen außerhalb der Ferien und ohne gesetzliche Feiertage zu wählen.

# Info-Faltblatt

mühl  
heim  
am  
main

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,  
sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,  
sehr geehrte Geschäftsleute,

gerne möchten wir die Bürgerbeteiligung  
zur Umgestaltung der B 43 Nord gemeinsam  
mit Ihnen fortsetzen und laden Sie herzlich  
zur nächsten Informationsveranstaltung am  
Dienstag, 19. Juni 2018 ein.

Die ersten Schritte und damit eine große  
Chance zur Aufwertung unserer Innenstadt  
sind nun unternommen worden. Die  
Maßnahme erfährt besonders von Fußgängern,  
Fahrradfahrern und den Kunden der  
Ladengeschäfte und Anwohnern bereits  
guten Zuspruch. Dennoch unternehmen wir  
fortlaufend Optimierungen und haben auch  
die Auswirkungen auf den Durchgangsverkehr  
im Blick. Dazu werden wir erste Ergebnisse  
vorstellen, die auch aufgrund der vielen  
Anregungen bereits mit HessenMobil  
besprochen sind und sich in der Umsetzung  
befinden. Lassen Sie uns den guten Dialog und  
Austausch fortführen.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Tybussek  
Bürgermeister

mühl  
heim  
am  
main



## 3. Informationsveranstaltung Dienstag, 19.06.2018 – Programm:

**Begrüßung:** Bürgermeister Daniel Tybussek

**Vorstellung der Umsetzung des**

**Praxisnachweises:** Dipl.-Ing. Edwin Mayer,  
Ingenieurgesellschaft mbH, Rodgau



Leitelemente

## Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Magistrat der Stadt Mühlheim am Main  
Frau Susanne Breuer, FB VII | Stadtplanung  
Friedensstraße 20 | 63165 Mühlheim am Main  
T: 06108 - 601 803 | b43@stadt-muehlheim.de

Weitere Informationen finden  
Sie unter:

[www.muehlheim.de/b43](http://www.muehlheim.de/b43)



## Umgestaltung B 43 Nord

Dietesheimer Straße und Offenbacher  
Straße zwischen Föhrenstraße und  
Albertstraße



## 3. Informationsveranstaltung Dienstag, 19. Juni 2018, 19:30 Uhr

Haus der Jugend (JUZ)  
Rodaustraße 16  
63165 Mühlheim am Main

mühl  
heim  
am  
main

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

HABERMEHL  FOLLMANN  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

### Rückblick

- 21.02.2017 1. Bürgerinformationsveranstaltung
- Juli – Sept. 2017 Ausführungsplanung, Abstimmung mit Behörden  
(Hessen Mobil, Landkreis, Stadt)
- September 2017 1. Ausschreibung „Provisorium“
- 12.09.2017 2. Bürgerinformationsveranstaltung
- Oktober 2017 Aufhebung der 1. Ausschreibung mangels Angeboten
- Jan. - März 2018 2. Ausschreibung und Vergabe „Provisorium“
- April 2018 Aufbau Verkehrsversuch „Provisorium“
- Mai 2018 Verkehrsversuch - Eingewöhnungszeitraum
- 19.06.2018 3. Bürgerinformationsveranstaltung
- Juni `18 - Mai `19 Verkehrsversuch - Regelbetrieb (Sommer/ Winter)
- 21.03.2019 4. Bürgerinformationsveranstaltung



# Monitoring – Situation vorher

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Untersuchungsraum - Vorhersituation

- 2-streifiger Streckenzug
- keine Radverkehrsanlagen
- koordinierte Lichtsignalsteuerung (KP01 bis KP05)

Abschnitt Ost, Lerchenweg



Abschnitt Mitte, Marktstraße



Abschnitt West, Albertstraße



# Monitoring – Situation nachher

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Untersuchungsraum - Nachhersituation

- 1-streifiger Streckenzug
- Schutzstreifen für Radverkehr
- Anpassung Signalsteuerung (mit bestehender signaltechnischen Ausstattung)  
→ erhöhte Freigabezeit B43
- mehr Parkraum (40 zusätzliche Parkstände im Straßenraum)

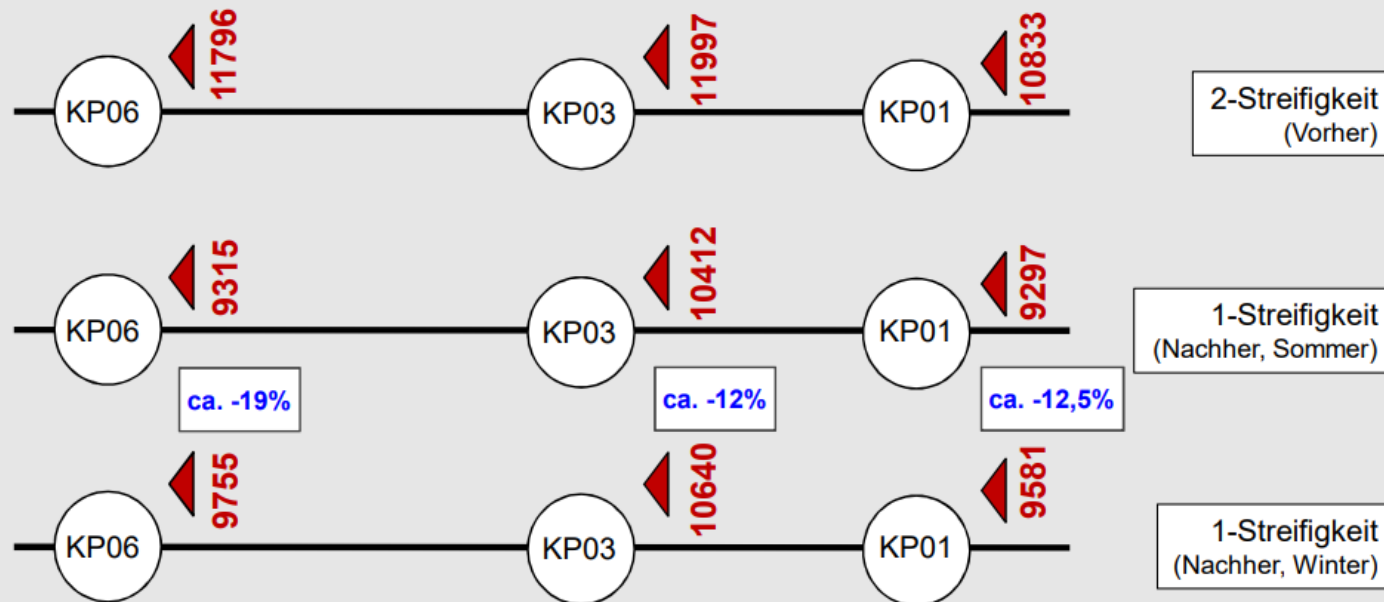


→ Begleitung des Verkehrsversuchs durch Vorher-Nachher-Vergleich (Monitoring)

# Monitoring - Verkehrsaufkommen

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsaufkommen Tagesverkehr [Kfz/24h]

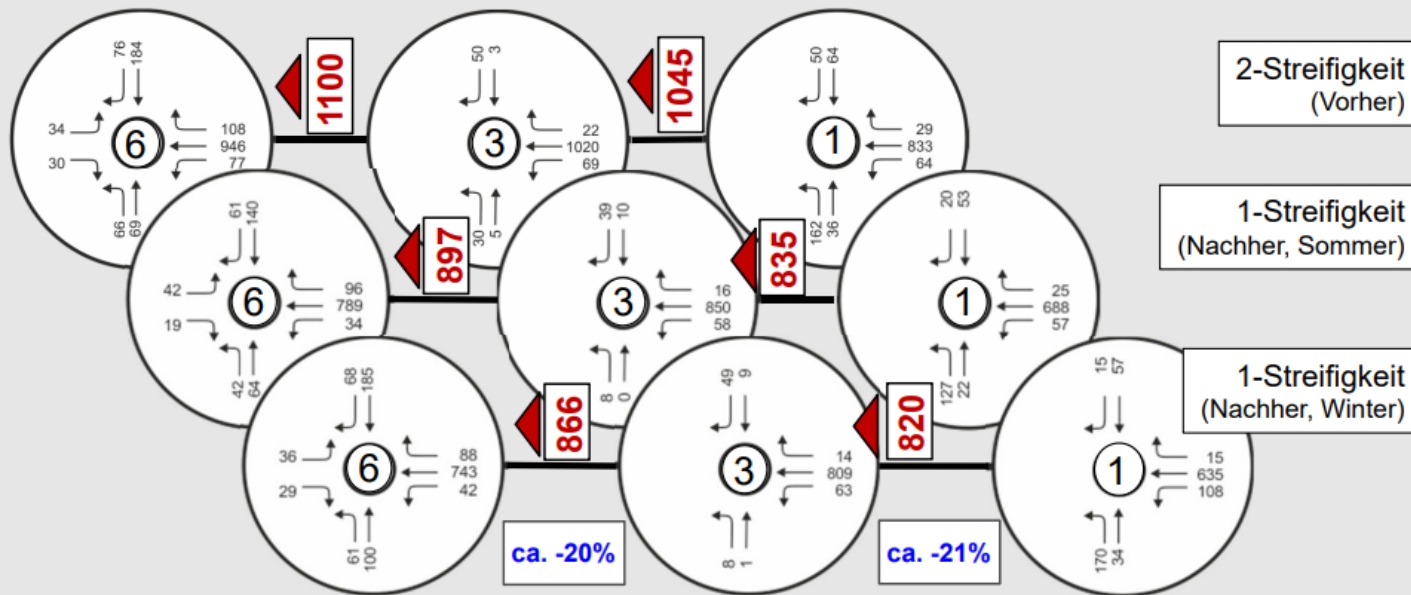




# Monitoring - Knotenpunkte

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsaufkommen Morgenspitze [Kfz/h]

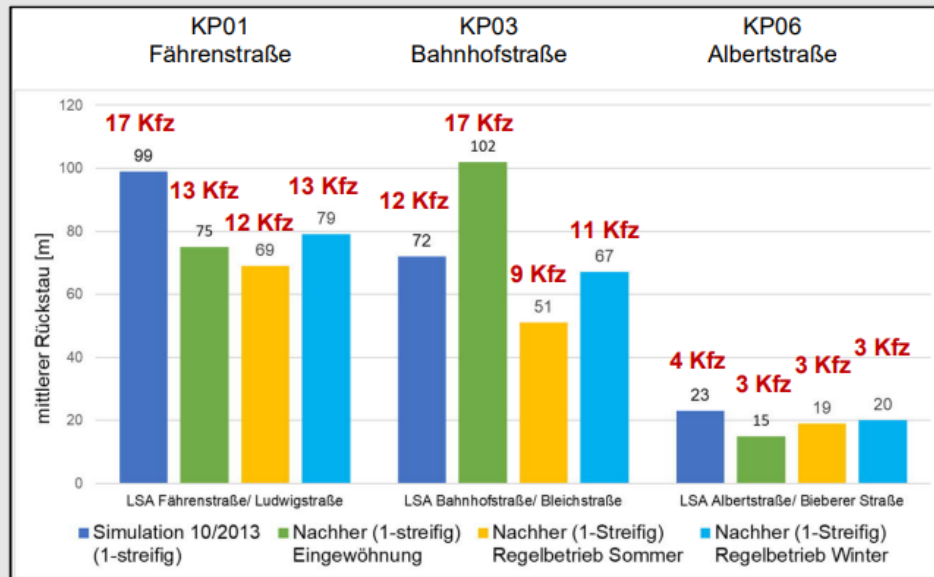


- Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Hauptrichtung im gesamten Streckenzug
- Verkehrsbelastungen der Nebenrichtungsströme unterliegen üblichen Schwankungen

# Monitoring - Rückstaulängen

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Vergleich Simulation / Verkehrsversuch - mittlerer Rückstau (1-Streifigkeit)



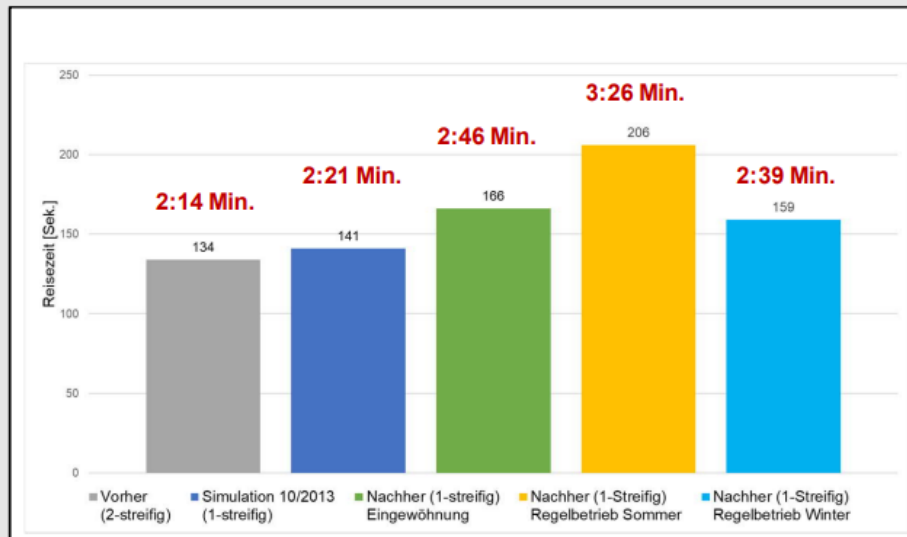
Betrachtung morgendliche  
Hauptverkehrszeit (M-Sp)

→ Der Verkehrsversuch bestätigt den prognostizierten Verkehrsablauf  
(Simulationsergebnisse VTU 10/2013)

# Monitoring - Fahrzeit

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Vorher-Nachher-Vergleich - mittlere Reisezeit (2-streifig/ 1-streifig)



- gemittelte Werte über mehrere Fahrten (ca. 10 Messungen)
- Reisezeitermittlung im Echtzeit-Betrieb

→ Reisezeit für 1-Streifigkeit gegenüber Vorher-Situation im Mittel ca. 35% höher (48 Sekunden)  
→ maximale Erhöhung der Reisezeit durch temporäre Rückstauereignisse um bis zu 2:40 Min.



# Monitoring - Sondersituationen

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

HABERMEHL  FOLLMANN  
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

### Nachherschituation - Rückstau im Streckenzug



- Rückstauerscheinungen zwischen KP03 Bahnhofstr. und KP01 Ludwigstr./ Fährenstr.
- Erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Störungen im Netzzusammenhang
- Defizite im Verkehrsablauf durch technische Störungen

Mehrere Spuren gesperrt      Offenbach Post 29.01.19  
**Unfall auf der A3 mit mehreren Fahrzeugen**

- Erhöhter Rückstau im Streckenzug bei verkehrlichen Sondersituationen
- Reisezeit bis zu 9:00 Minuten (Normalbetrieb: 2:30 bis 3:30 Minuten)

# Monitoring - Radverkehr

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Vorher-Nachher-Vergleich - Verkehrsablauf Radverkehr



- Bereich Bahnhofstraße



- Bereich Jean-Monnet-Straße

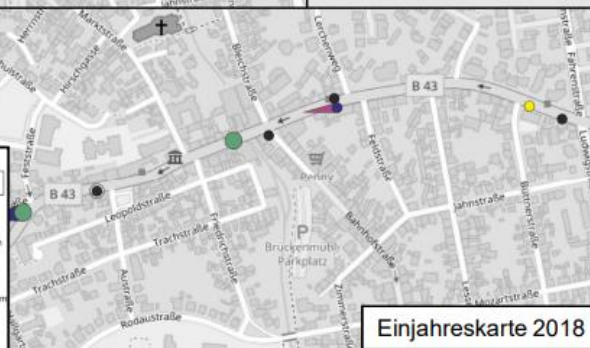
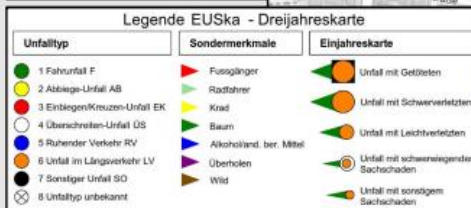
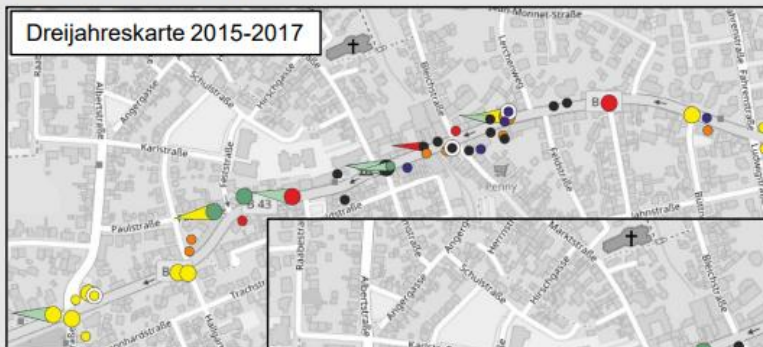
- Einrichtung einer eigenen Verkehrsanlage für den Radverkehr
- Minimierung der Konflikte mit dem fließenden Kfz-Verkehr



# Monitoring - Unfallgeschehen

## Umgestaltung der B43 in Mühlheim Verkehrsversuch 1-Streifigkeit - Monitoring

### Unfallsituation



Jahr	Unfälle [n]
2015	13
2016	13
2017	17
2018	10

Jahr	Unfälle mit Radverkehr [n]
2015	2
2016	1
2017	2
2018	0

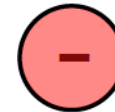
- weniger Unfälle 2018 im Vergleich zu Vorjahren
- keine Unfälle, die direkt auf den Feldversuch zurückzuführen sind
- keine Unfälle mit Radfahrerbeteiligung

# Bericht von der Stadt ans Land

Planerisch-technische Beurteilung des  
**Modellversuchs B43**  
Büro Habermehl und Follmann



## 1-spurig



- Verkehrsversuch bestätigt den prognostizierten Verkehrsablauf
- Reduzierung der Verkehrsbelastung in der Hauptrichtung
- Keine wesentlich Veränderung der Nebenstromrichtungen
- HVZ morgens reduziert um 13%
- HVZ abends reduziert um 10%
- Keine Verschlechterung der Leistungsfähigkeit der LSA
- Rückstaulängen in den Spitzenzeiten variieren
- Minimierung der Konflikte Radverkehr mit PKW-Verkehr
- Weniger Unfälle
- Keine Unfälle mit Radverkehr
- Erleichterung der Straßenquerung für Fußgänger
- Rund 40 zusätzliche PKW-Stellplätze
- Höhere Aufenthaltsqualität
- Erhöhung der Rückstaulänge an LSA am Knoten Fahrenstraße
- Reisezeit im Mittel um 48 Sekunden verlängert
- Maximale temporäre Rückstau-Ereignisse bis 2:40
- Bei Vollsperrung der A3 bis zu 6 Minuten Stau (Vergleichszahl 2-spurigkeit unbekannt)

# Der Vertrag mit dem Land Hessen

## §5 (4)

Über das endgültige Ergebnis des Feldversuchs entscheidet das BMVI. Eine mindestens ausreichende Leistungsfähigkeit der Strecke und aller Knotenpunkte muss nachgewiesen werden.

## §5 (5)

Bei einem positiven Ergebnis des Feldversuchs holt die Stadt umgehend die Zustimmung der Stadtverordnetenversammlung ein. Nach deren positiver Entscheidung baut die Stadt das Provisorium zurück und setzt die Maßnahme im Einvernehmen mit der Straßenbauverwaltung baulich um. Dies erfolgt spätestens 2 Jahre nach der Entscheidung des BMVI.

Bei einem negativen Ergebnis des Feldversuchs oder einer Ablehnung der Baumaßnahme durch die Stadtverordnetenversammlung baut die Stadt das Provisorium umgehend zurück und stellt den ursprünglichen Zustand wieder her.



# Zustimmung des Landes März 2021

mühl  
heim  
am  
main

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrsmanagement**

**Wiesbaden**



Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement  
Postfach 3229, 65022 Wiesbaden

Habermehl & Follmann  
Ingenieurgesellschaft mbH

Herrn Tobias Marquard  
Büro Rhein-Main  
Frankfurter Straße 79  
D-63110 Rodgau

Aktenzeichen	34_BE 14.01.2_2019-017580
Bearbeiter/in	Eva-Maria Swoboda-Lorenz
Telefon	(0611) 765 3925
Fax	(0611) 765 3802
E-Mail	eva-maria.swoboda-lorenz@mobil.hessen.de
Datum	2. Juli 2020

**Feldversuch "einstreifige Verkehrsführung" in Mühlheim a.M., Umbau B 43  
(Nord)**

**Ihre E-Mail vom 28.3.2019**

**Stellungnahme von Hessen Mobil zum Schlussbericht**

Landesschreiben mit Nachfragen zum Bericht 2.7.2020

# Kommunalwahl 2021 - Allianz

mühl  
heim  
am  
main



Die Partner haben unterschiedliche Vorstellungen zur **Verkehrsführung der B43** im Bereich Einmündung Fahrenstraße bis Einmündung Albertstraße. Sobald alle Entscheidungsvoraussetzungen vorliegen, entscheiden die Partner über die weiteren Schritte. Sollte es hier keine Einigkeit geben, wird ein Bürgerentscheid nach HGO herbeigeführt. Das Ergebnis ist dann für alle Partner verbindlich.

# Absicht: Bürgerentscheid 2024

<https://www.muehlheim.de/b43>





# Stadtverordnetenversammlung 2024

mühl  
heim  
am  
main

TOP 6

Antrag der Fraktionen SPD, CDU, GRÜNE, BÜRGER, FDP  
und DIE FRAKTION:  
**Bürgerentscheid** B43

Drs.Nr.  
898/2021/2026

## Beschlusstext:

Der Magistrat wird beauftragt, die Durchführung eines **Bürgerentscheids** gemäß § 8b Hessische Gemeindeordnung (HGO) zu prüfen (Vertreterbegehren) und der Stadtverordnetenversammlung rechtzeitig vor der nächsten Bundestagswahl als Beschlussvorlage vorzulegen. Hierbei sind die Fristen des § 55 Abs. 1 Kommunalwahlgesetz (KWG) einzuhalten.

Gegenstand soll die Frage sein:

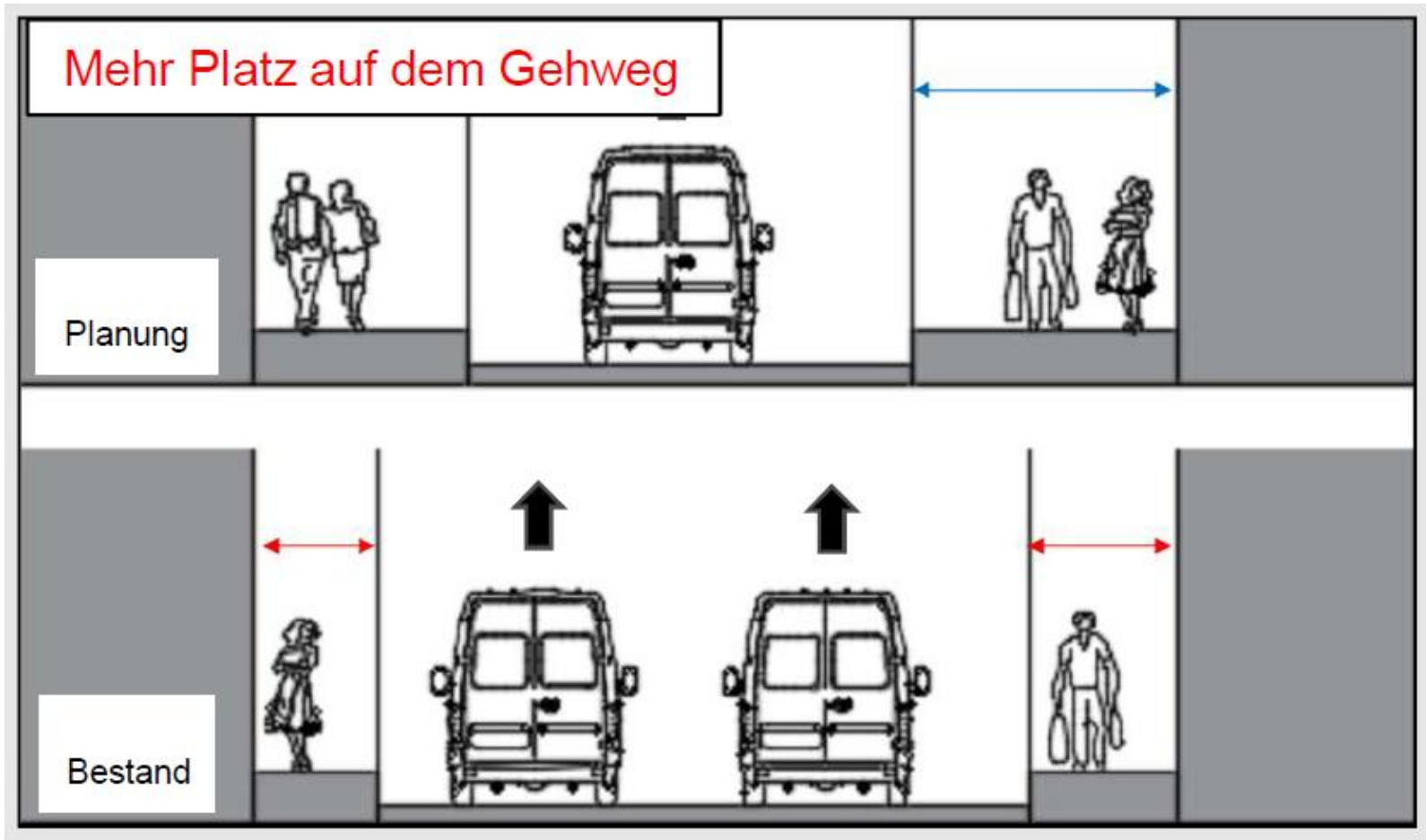
„Soll sich die Stadt Mühlheim am Main für eine dauerhafte einspurige Verkehrsführung der B43 Nord zwischen den Kreuzungen Ludwigstraße und Albertstraße bei dem Bund bzw. Hessen Mobil einsetzen und sich an den damit verbundenen Kosten wegen der Umgestaltung der Bereiche links und rechts der neuen Verkehrsfläche (u.a. Gehwege, Parkflächen) beteiligen bzw. diese übernehmen?“

Der Entscheid soll parallel zur Bundestagswahl 2025 durchgeführt werden.

Für die öffentliche Bekanntmachung kann die Erläuterung verwendet werden.

Begleitend werden in allen drei Stadtteilen Informationsveranstaltungen einberufen. Dabei sollen der jeweils aktuelle Stand inklusive eines Zeitplans mit den weiteren Schritten einschließlich Kostenabschätzung vorgestellt werden.

# Kostenteilung - mehr Gehweg

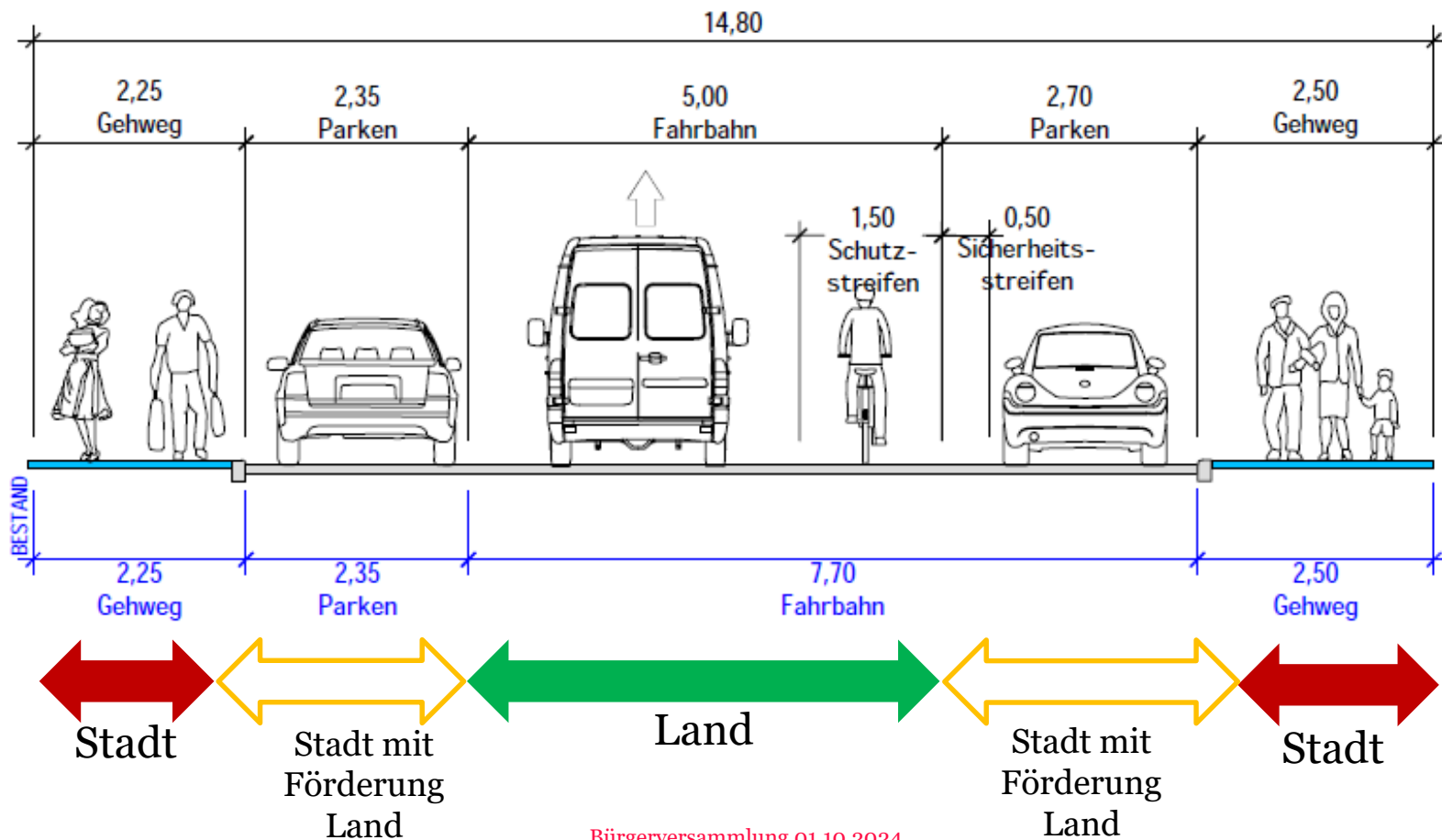


Grafik aus Schlussbericht

# Kostenteilung Fahrbahn - Gehweg

mühl  
heim  
am  
main

Schnitt II-II  
Vereinigte Volksbank







Bürgerentscheid  
voraussichtlich am 28.09.2025  
parallel zur Bundestagswahl

# Stadtverordnetenversammlung 2024

mühl  
heim  
am  
main

Beschluss am 29.02.2024

„Der Magistrat tritt mit Hessen Mobil in Verhandlungen, damit kurzfristig die Installationen des Verkehrsversuchs zurückgebaut und durch Markierungen ersetzt werden.“



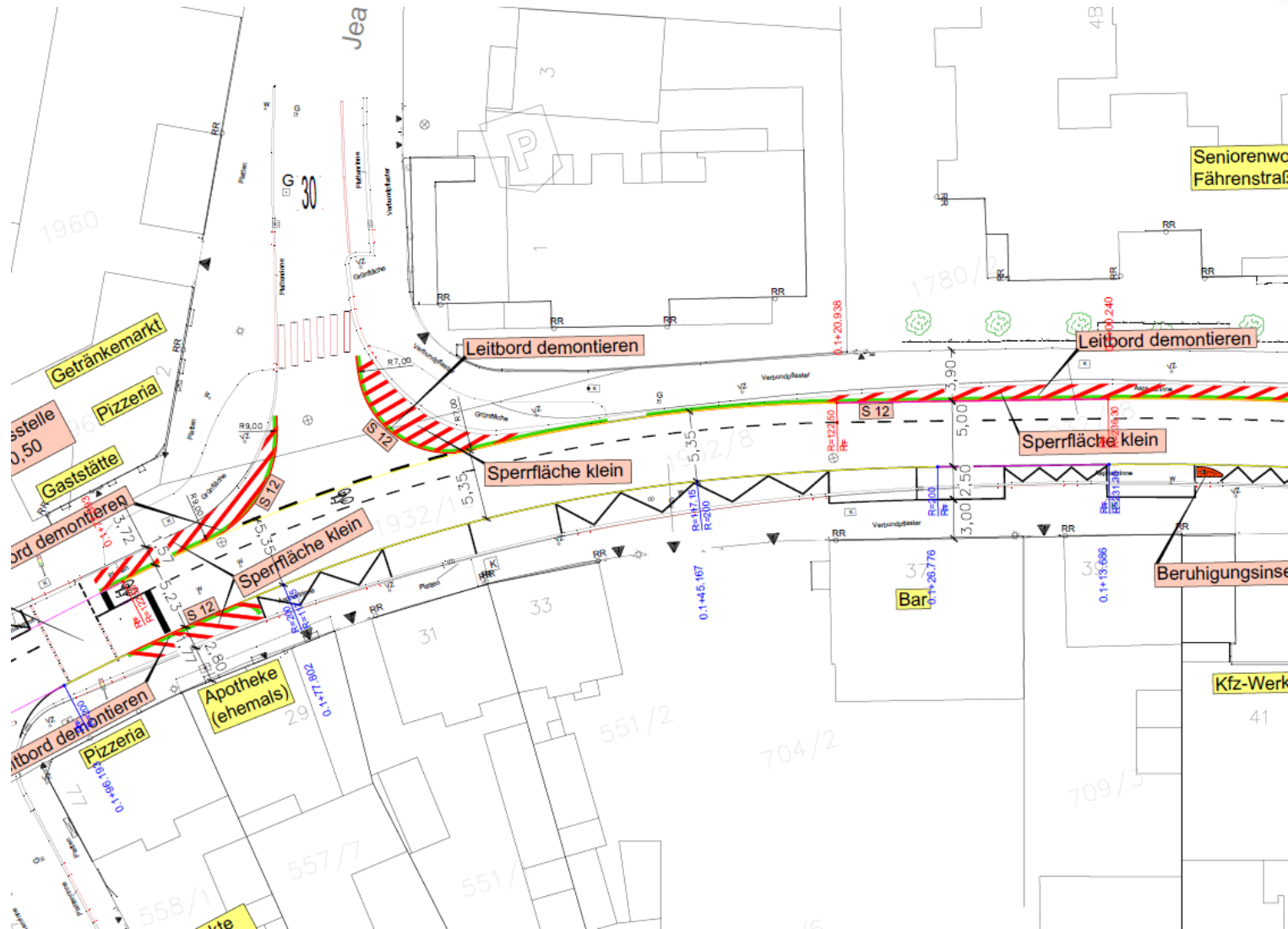
# Ablauf

<b>Februar 2024</b>	<b>Beschluss Stadtverordnetenversammlung</b>
April 2024	Gespräch mit Hessen Mobil Wiesbaden
Mai 2024	Angebot und Beauftragung Planungsbüro H+F
Juni 2024	Fertigstellung Pläne Neumarkierung
Juli 2024	Hessen mobil lässt Markierung zu
August 2024	Antrag bei Straßenverkehrsbehörde Kreis OF
September 2024	Ausschreibung der Markierungsarbeiten
offen	Genehmigung durch Straßenverkehrsbehörde
offen	Beauftragung durch Magistrat
<b>nach Witterung</b>	<b>voraussichtliche Ausführung Nov. – Feb.</b>



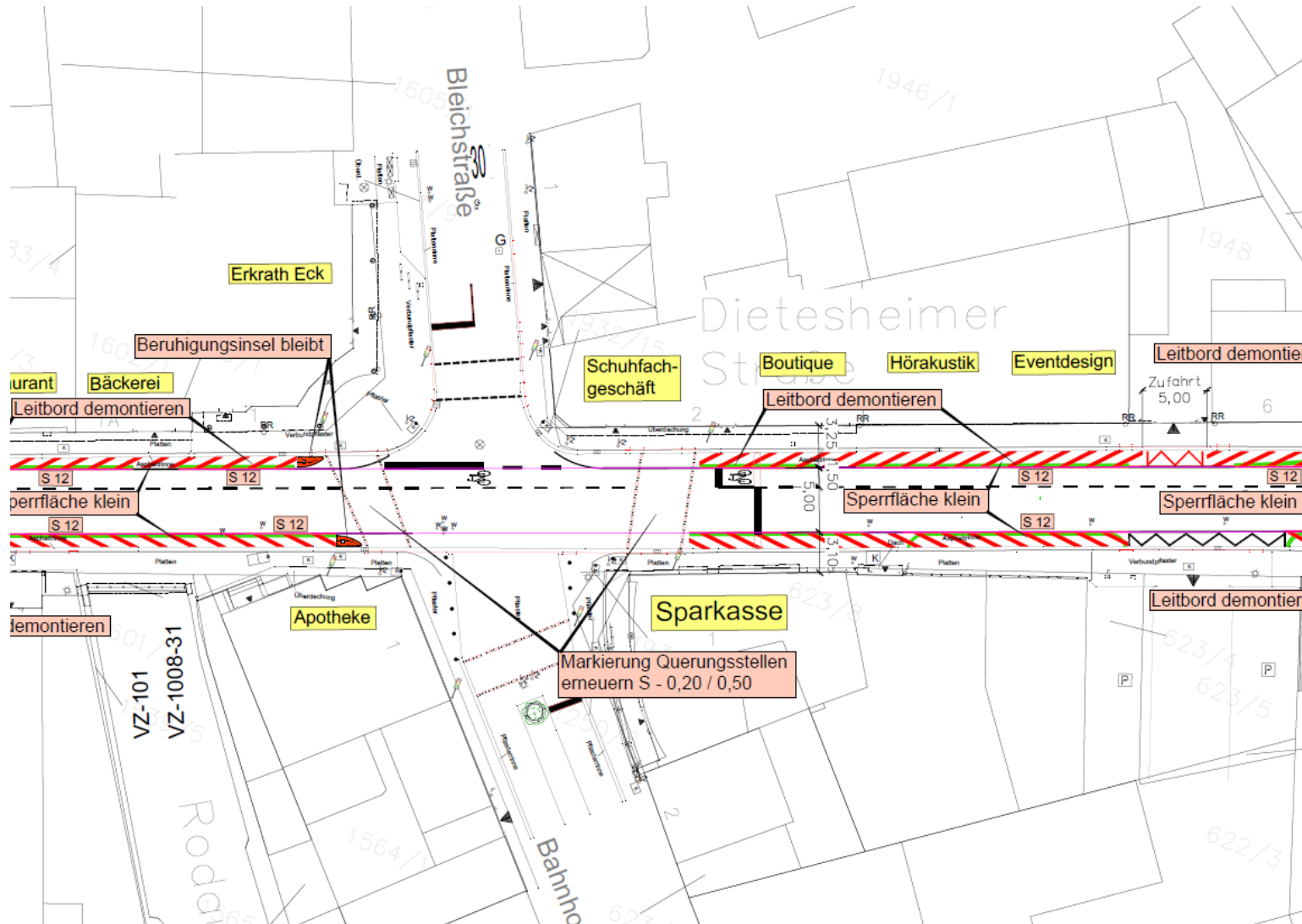
# Sperrflächen neu

mühl  
heim  
am  
main



# Weißer Streifen

mühl  
heim  
am  
main





Danke für Ihre Aufmerksamkeit.