

Stadt Mühlheim am Main, Freitag, 30. Juni 2023

Einspurigkeit B 43 – HessenMobil zeigt Perspektive auf

Schon vor Jahren hat die Stadt Mühlheim in Absprache mit HessenMobil und unter Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger die Fahrbahn der B43 zwischen Ludwigstraße und Albertstraße neu aufgeteilt. So gibt es mehr Raum für Fußgänger, Fahrradfahrer, Parkplätze und Stadtgrün. War die Stadt Mühlheim vor einigen Jahren noch Vorreiter, sind mittlerweile auch in anderen Städten ähnliche Projekte zu sehen und auch die Straßenverkehrsordnung hat sich mittlerweile zu Gunsten des Radverkehrs geändert.

Nun gibt es eine neue Perspektive. So hat HessenMobil der Stadt angeboten, den aktuellen Zwischenzustand umzugestalten und die rot-weißen Leitelemente durch entsprechende Weißmarkierung zu ersetzen.

„Der Verkehrsversuch war erfolgreich und hat die positiven Qualitäten der Einspurigkeit gezeigt,“ so Bürgermeister Daniel Tybussek. „Bis zum Endausbau kann nun -falls gewünscht- eine optische Änderung erfolgen.“

Zudem teilt Hessen Mobil in seinem Schreiben vom 16. Juni an die Stadt die weitere Vorgehensweise mit. So wurden die Straßenkörper analysiert und auf Kosten von Hessen Mobil muss die Fahrbahn erneuert werden. Auch eine Brückensanierung durch hessenmobil steht im Raum und eine diesbezügliche Planung soll 2024 abgeschlossen sein.

„Durch die Nutzung von Fördertöpfen zur Verbesserung des Radverkehrs kann der Eigenanteil der Stadt Mühlheim auf ein Minimum begrenzt werden,“ zeigt Bürgermeister Daniel Tybussek die Perspektive auf. So kann die Stadt die geänderten Rahmenbedingungen der Straßenverkehrsordnung in die Planungen zum Endausbau einfließen lassen.