

Pressestelle, Montag, 8. April 2013

Pressemitteilung der Deutschen Flugsicherung (April 2013)

Flugvermessung am Flughafen Frankfurt

Mit Lärmbelästigungen muss auch in der Nacht gerechnet werden

In der Zeit vom 11. bis zum 14. April und vom 25. bis zum 28. April 2013 finden am Flughafen Frankfurt Vermessungsflüge statt.

Am ersten Termin (11. bis 14. April) werden die Instrumentenlandesysteme der Nordbahn auf ihre Genauigkeit hin vermessen. Untersucht werden die Betriebsrichtungen 25 (Westwetterlage) sowie 07 (Ostwetterlage).

Falls die Vermessungen zum geplanten Termin, zum Beispiel wegen schlechten Wetters, nicht durchgeführt werden können, werden sie auf den Zeitraum vom 18. bis zum 21. April 2013 verlegt.

Am zweiten Termin (25. bis 28. April) werden die Instrumentenlandesysteme der Centerbahn auf ihre Genauigkeit hin vermessen. Untersucht werden auch hier die Betriebsrichtungen 25 (Westwetterlage) sowie 07 (Ostwetterlage).

Als Ersatztermin hierfür ist der Zeitraum vom 2. bis zum 5. Mai 2013 eingeplant.

Bei den Vermessungsflügen kommt ein Vermessungsflugzeug vom Typ Beechcraft Super King Air 350, eine zweimotorige Propellermaschine, zum Einsatz. In dieser Zeit ist auch in der Nacht mit Lärmbelästigungen zu rechnen.

Trotz des Nachtflugverbots am Flughafen Frankfurt dürfen technische Überprüfungsflüge, wie zum Beispiel Vermessungsflüge, auch während der Nacht stattfinden. Tagsüber würden diese Flüge zu einer großen Beeinträchtigung des regulären Flugverkehrs führen.

Die Vermessung technischer Einrichtungen ist für die Sicherheit im Luftverkehr unverzichtbar. Daher bittet die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH die Bevölkerung um Verständnis.